

Economia

ECONOMIALECCO@LAPROVINCIA.IT
Tel. 0341.599.064

ECONOMIASONDRIO@LAPROVINCIA.IT
Tel. 0342.211227

Prove di inclusione nel mondo aziendale Alla Technoprobe

L'iniziativa. La visita ieri nella sede di Cernusco dei tirocinanti con disabilità dell'isola formativa "ForMe" Progetto avviato con la cooperativa sociale Il Grappolo

MARIA G. DELLA VECCHIA

«Ogni persona ha il diritto di contribuire attivamente al mondo del lavoro ed esprimere il proprio potenziale. L'inclusione nel mondo lavorativo non solo migliora la vita delle persone con disabilità, ma contribuisce a una cultura aziendale più aperta e coesa, in cui il rispetto reciproco e il senso di comunità favoriscono la crescita personale e professionale degli individui che ne fanno parte».

Ad affermarlo Roberto Crippa, vicepresidente di Technoprobe, in occasione della visita di ieri nella sede aziendale di Cernusco con i tirocinanti con disabilità dell'isola formativa "ForMe-Un ponte verso il lavoro", progetto di integrazione e collocamento mirato avviato la scorsa primavera da Technoprobe con la cooperativa sociale Il Grappolo e con il Collocamento Mirato della Provincia di Lecco, che dà il proprio contributo attraverso il bando Dote Impresa di Regione Lombardia.

Presenti anche i fondatori

Ad accogliere i ragazzi, ieri, l'azienda era presente anche con la partecipazione del fondatore, Giuseppe Crippa, e di sua moglie Mariarosa Lavelli. Per la cooperativa Il Grappolo ha partecipato il vicepresidente Matteo Cagliani, mentre per la Provincia erano presenti il consigliere Carlo Malugani e la diri-

gente del settore Lavoro Cristina Pagano.

Con ForMe, nove tirocinanti con disabilità ricevono, negli spazi de Il Grappolo a Oggiono, formazione «potenziando la loro identità personale e professionale», sottolinea una nota di Technoprobe, in un progetto di durata triennale con corsi per installatore e manutentore meccanico, oltre che per operatore di magazzino della logistica e della spedizione, garantendo un percorso formativo di accompagnamento verso il lavoro.

«La promozione dell'inclusione di persone con disabilità è un impegno che la Provincia di Lecco sta perseguendo su molti fronti, anche con la partecipazione alla redazione della prassi di riferimento Uni 'Lavoro inclusivo delle persone con disabilità'. L'esperienza dell'Isola formativa è un esempio positivo da esportare in altre realtà per garantire ai nostri iscritti del Collocamento Mirato maggiori opportunità e una migliore qualità di lavoro», ha dichiarato la presidente dell'ente provinciale, Alessandra Hofmann.

Cagliani ha ricordato che «occuparsi dell'inserimento lavorativo di persone con disabilità significa saper riconoscere le potenzialità di ciascuno e tracciare una strada, con tempi e modalità differenti. Bisogna anche accettare la sfida quotidiana

al rinnovamento, adottando modelli di riferimento e strategie innovative. Sappiamo che ci sono molti modi di prendersi cura delle persone fragili: noi lo facciamo attraverso il lavoro».

«La sensibilità di un'azienda del territorio come Technoprobe - ha detto Malugani -, la competenza sulla disabilità della Cooperativa Il Grappolo e il ruolo istituzionale della Provincia di Lecco attraverso il proprio servizio dedicato al lavoro delle persone con disabilità hanno permesso di raggiungere sul territorio un ottimo risultato, che permetterà a decine di ragazzi di trovare il proprio posto nel mondo del lavoro».

«Un investimento»

Per Pagano il progetto «incontra perfettamente la necessità delle persone iscritte alle L. 68/99 di essere formate per un lavoro qualificato e la necessità del territorio di avere giovani professionisti da inserire nel mercato del lavoro nei settori emergenti».

In definitiva, ha ricordato Livio Lamparelli, Hr director di Technoprobe, «promuovere l'inclusione di persone disabili nel mondo del lavoro non è solo una pratica etica ma un investimento nel valore intrinseco di ogni individuo e nel contributo unico che esso può offrire all'azienda».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La visita di ieri nella sede aziendale di Cernusco dei tirocinanti con disabilità



Il progetto di integrazione e collocamento mirato è stato avviato la scorsa primavera da Technoprobe



I protagonisti dell'incontro immortalati davanti all'ingresso dell'azienda

Treni, il Tunnel del Gottardo riaprirà solo tra undici mesi

Danni ingenti

Il ripristino integrale della galleria ferroviaria a settembre del 2024
Ma da dicembre più passaggi

Doccia gelata per i collegamenti internazionali dei treni passeggeri da e per il nord Europa attraverso il tunnel ferroviario del Gottardo. Le Ferrovie Federali Svizzere hanno infatti fatto sapere che la galleria

di base non potrà tornare a essere pienamente operativa prima del mese di settembre del 2024.

Si tratta di un campanello d'allarme soprattutto per il turismo ticinese e di riflesso quello che ha a che vedere con i collegamenti veloci con Milano nonché per il segmento del business, visti i tempi ridotti sull'asse tra Milano, Zurigo e Francoforte. Tutto questo fino al deragliamento del treno a Faido del

10 agosto scorso, che in dote ha portato danni stimati ora dalle Ferrovie Federali Svizzere tra i 100 e i 130 milioni di franchi.

Nel contempo, le Ffs hanno però fatto sapere che l'obiettivo è aumentare il transito dei treni passeggeri all'interno della "canna" rimasta integra. Attualmente transita un treno in direzione sud il venerdì ed uno in direzione nord la domenica.

Dal 10 dicembre, con l'introduzione dell'orario invernale,

verrà fatto circolare nei fine settimana «un numero significativamente maggiore di treni viaggiatori, aumentandone nel contempo la velocità di percorrenza rispetto ad oggi».

«Dal deragliamento di un treno merci avvenuto il 10 agosto, le Ffs hanno lavorato con il massimo impegno nella galleria di base del San Gottardo - si legge nella nota diffusa dalle ferrovie - Ogni giorno, fino a 80 macchinisti delle Ferrovie Federali Svizzere e di aziende terze lavorano all'interno del tunnel e in condizioni climatiche difficili. Ciò ha reso possibile la ripresa del trasporto di merci attraverso la "canna est" non danneggiata già dopo breve tempo».

M.Pal.



Il tunnel ferroviario del Gottardo è stato inaugurato nel 2016